

# Dálkový ovladač centrálního zamykání CL-305 Click

Dálkový ovladač CL-305 Click slouží k dálkovému ovládání centrálního zamykání (C.Z.) automobilů, el. stahování oken nebo střešního okna, případně ovládání servomechanismu pátých dveří, víka kufru apod. CL-305 lze použít k ovládání jednotky centrálního zamykání nebo k přímému ovládání servomechanismů ve dveřích automobilu. Je určen k instalaci do vnitřního prostoru vozů s ukostřeným záporným pólem baterie. Souprava je vybavena dvěma dálkovými ovladači RC-40. Přijímač je schopen pracovat s maximálně čtyřmi dálkovými ovladači.

Dálkový ovladač CL-305 Click má volitelnou funkci znovuzamčení (REARM), volitelnou délku výstupních impulsů, generování dvojitých impulsů a je blokován proti nechtěnému uzamčení vozidla za jízdy. Zařízení také může fungovat jako jednoduchý autoalarm.

## Technické parametry:

Napájecí napětí	9 - 15 V
Klídový odběr proudu	6 mA
Maximální odběr proudu	250 mA
Rozsah provozních teplot	-40 až +85 °C
Krytí	IP40

**E<sub>8</sub>** 10R - 02 4009



Jablotron s.r.o. tímto prohlašuje, že tento výrobek je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES (NV č. 426/2000Sb.). Originál prohlášení o shodě je na [www.jablotron.cz](http://www.jablotron.cz) v sekci poradenství.

## Popis zapojení

**SIR** (žlutý) - výstup sirény, spíná proti zemi, maximální spínaný proud je 1,2 A. Lze použít pro akustickou signalizaci uzamčení a odemčení vozu. Při uzamčení siréna houkne jednou a při odemčení dvakrát. Dále je možno tento výstup použít pro signalizaci poplachu v režimu ALARM.

**PGM** (modro-bílý) - výstup lze nastavit do dvou režimů (IMO a KUFR). Jeho zatížitelnost je 300 mA, pro ovládání silových obvodů doporučujeme použít relé RA-12/30A.

Funkce PGM podle nastavení parametru 7 (viz tabulka dále)

- IMO v odemčeném stavu kopíruje klíček zapalování - ovládání pomocného imobilizačního relé.

- KUFR vůz se uzamýká a odemýká tlačítkem A dálkového ovladače. Při stisku tlačítka B dojde k sepnutí výstupu PGM na 0,5 vteřiny. Lze tak ovládat např. odskok kufru.

**LCK\_IN** - není osazen.

**ULK\_IN** - není osazen.

**DOOR** (šedý) - vstup sloužící pro připojení dveřních kontaktů. Je sstřežen jako poplachový vstup a zároveň podporuje funkci znovuzamčení.

**KEY** (modrý) - vstup zapnutí klíčku zapalování. Reaguje na připojení +12V.

**BLR, BLL** (fialový) - výstupy pro potvrzení zamčení a odemčení pomocí blinkrů. Výstup spíná +12V, výstupní proud je 2x 5A.

**+12V** (červený) - připojení kladného napájecího napětí.

**GND** (černý) - připojení kostry vozidla.

**LNO** (červenozelený), **LNC** (černozelený), **LC** (bílozelený) - výstupy silového zamykacího relé se zatížitelností 15A (impulzně).

**UNO** (červenomodrý), **UNC** (černomodrý), **UC** (bílomodrý) - výstupy silového odemkacího relé se zatížitelností 15A (impulzně).

## Funkce alarmu

CL-305 Click může pracovat jako jednoduchý autoalarm. Pokud je parametr ALARM nastaven na **ano**, pak jsou vstupy DOOR a KEY 30 vteřin po uzamčení vozidla sstřeženy. Jejich aktivace způsobí okamžitý poplach (30 s houkání sirény a 1 min. blikání blinkrů). Probíhající poplach je možno ukončit odemčením vozu dálkovým ovladačem. Pokud využíváte funkci jednoduchého alarmu, pak bude při uzamčení dálkovým ovladačem a následném odemčení klíčkem spuštěn poplach. Pokud v době uzamčení došlo k poplachu, pak při odemkání vozu siréna třikrát houkne a bliknou blinkry.

## Učení dálkových ovladačů

Jednotka dálkového ovládání je schopna komunikovat až se čtyřmi ovladači RC-40. Při učení ovladačů je nutno naučit všechny (i dříve naučené) ovladače. Naučením nového ovladače se mažou všechny dříve naučené.

- při odemčeném vozidle odpojte pojistku napájení
- vyčkejte 1 minutu, **zapněte klíček zapalování** a připojte zpět pojistku,
- do 30 s 3x vypněte a zapněte klíček zapalování, dlouze bliknou blinkry,
- stiskněte libovolné tlačítko z páru A, B nebo 1, 2 (podle toho, které chcete používat) D.O., naučení je potvrzeno bliknutím blinkrů,
- stisknutím libovolného tlačítka postupně naučte všechny používané ovladače
- učení ovladačů se ukončí vypnutím klíčku zapalování (nebo uplynutím doby 120s), dlouze bliknou blinkry.

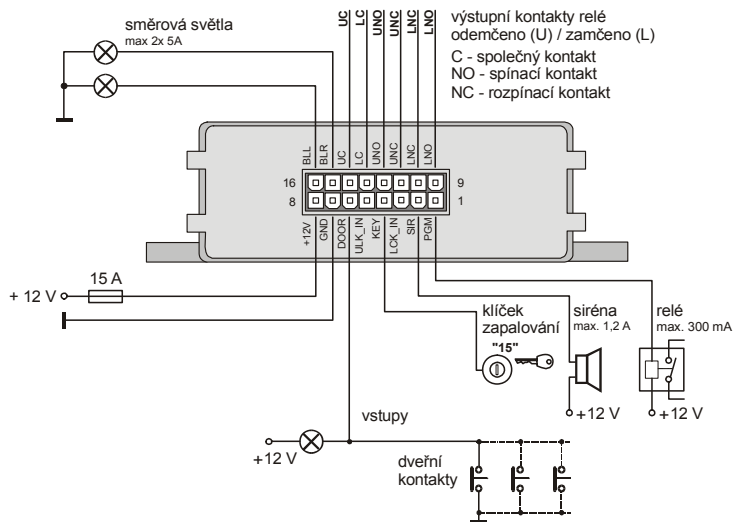
## Ovládání

V základním nastavení (programovatelný výstup PGM nastaven na IMO) se vůz uzamýká tlačítkem A a odemýká tlačítkem B dálkového ovladače. Pokud je programovatelný výstup PGM nastaven na funkci KUFR, potom se vůz uzamýká a odemýká tlačítkem A. Při stisku tlačítka B je na výstupu PGM generován 0,5 s impuls, který lze použít pro odskok kufru.

## Programovatelné funkce

CL-305 má 8 programovatelných funkcí, které jsou popsány v níže uvedené tabulce. Postup programování:

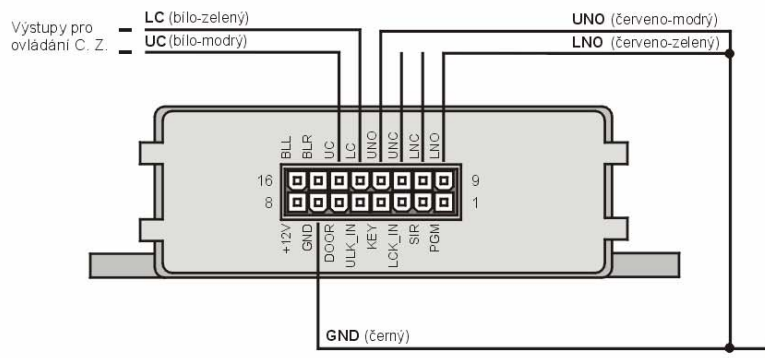
- při odemčeném vozidle a **vypnutém klíčku zapalování** odpojte napájecí napětí (pojistku)
- vyčkejte 1 minutu a připojte pojistku zpět
- poté během 30 vteřin 5x zapněte a vypněte klíček zapalování. Vstup do programování je potvrzen bliknutím blinkrů
- po vstupu do programování jste na nastavení prvního parametru. Nastavení parametru je signalizováno blinkry (svítí / nesvítí). Změna se provede stisknutím tlačítka naučeného D.O.
- přechod na další parametr se provádí krátkým zapnutím a vypnutím klíčku zapalování. Aktuální pozice je indikována počtem bliknutí blinkrů
- programování se ukončí projitím všech parametrů a následným zapnutím a vypnutím klíčku - potvrzeno dlouhým bliknutím blinkrů (nebo uplynutím doby 120 s)



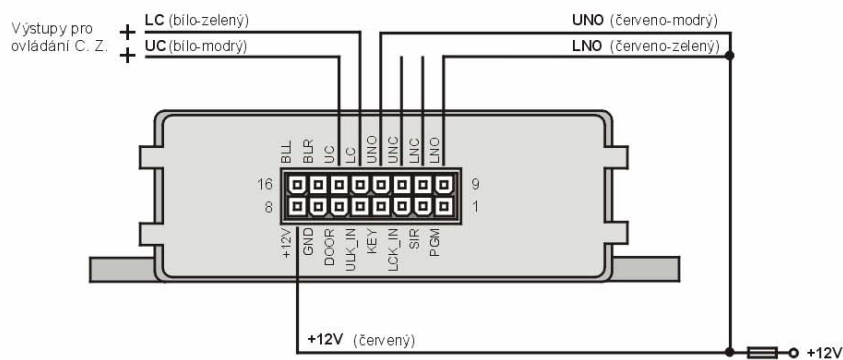
Pozice	Parametr	Blinky		Popis
		nesvítí	svítí	
1.	Centrální zamykání	<b>ELEC</b>	PNEU	Nastavením ELEC je délka impulsů pro C.Z. 0,3 s a platí nastavení parametrů 2,3 a 4. Pro PNEU je délka impulsů 4 s a parametry 2,3,4 nemají žádný význam.
2.	Prodloužený impuls	<b>ne</b>	ano	Prodloužení posledního zamykacího impulsu na 30 s - pouze pro ELEC - <b>parametr nesmí být použit pokud jsou přímo ovládány motory centrálního zamykání - došlo by k jejich zničení!</b>
3.	Dvojitý zamykací impuls	<b>ne</b>	ano	Dvojitý zamykací impuls (první impuls 0,3 s - 1s pauza - druhý impuls 0,3s). Pouze pro ELEC.
4.	Dvojitý odemkací impuls	<b>ne</b>	ano	Dvojitý odemkací impuls (první impuls 0,3 s - 1s pauza - druhý impuls 0,3s). Pouze pro ELEC.
5.	REARM	<b>ne</b>	ano	Funkce znovuzamčení po 60 s, pokud po odemčení nedojde k otevření dveří, vůz se zamkne.
6.	CHIRP	<b>ne</b>	<b>ano</b>	Uzamčení a odemčení signalizováno výstupem SIR.
7.	PGM	<b>IMO</b>	KUFR	Výstupu PGM lze použít pro ovládání imobilizačního relé IMO nebo pro ovládání servomechanismu pátých dveří KUFR.
8.	ALARM	<b>ne</b>	ano	Zapnutí funkce alarmu.

# PŘÍKLADY ZAPOJENÍ

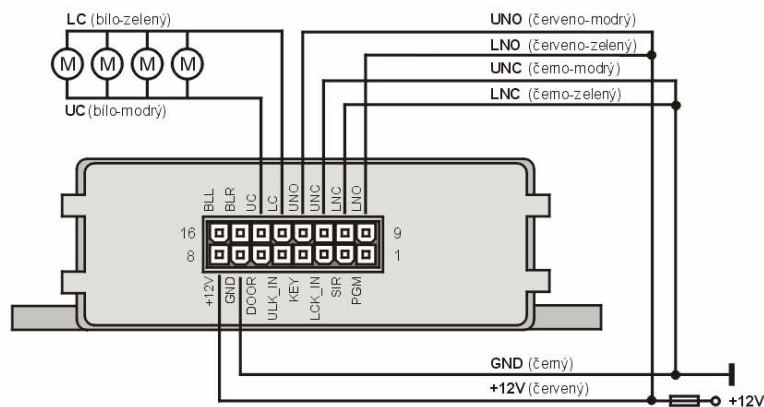
## 1. zapojení s negativními výstupními impulzy



## 2. zapojení s pozitivními výstupními impulzy



## 3. zapojení s přímým připojením motorů CM-2



## 4. zapojení pro připojení pneumatického C.Z.

