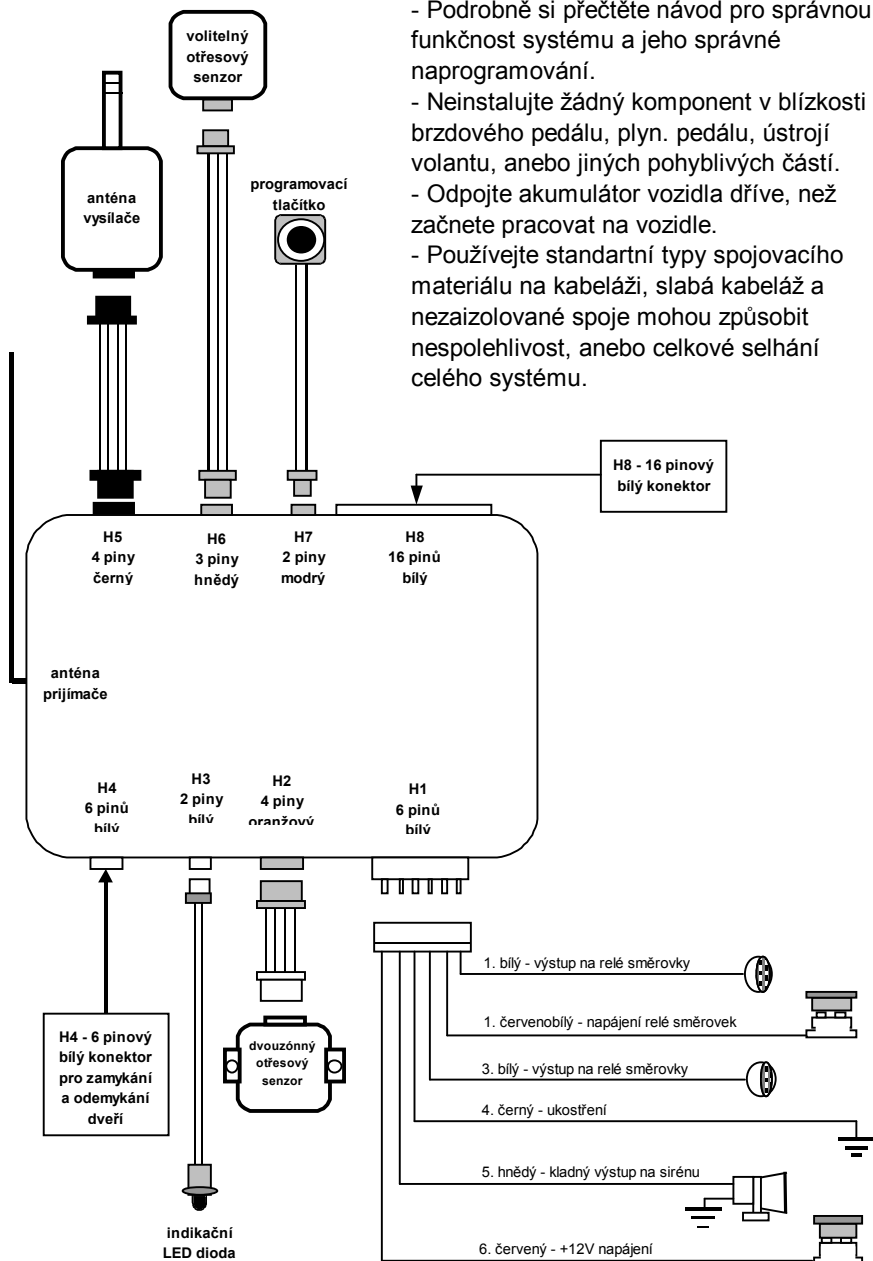




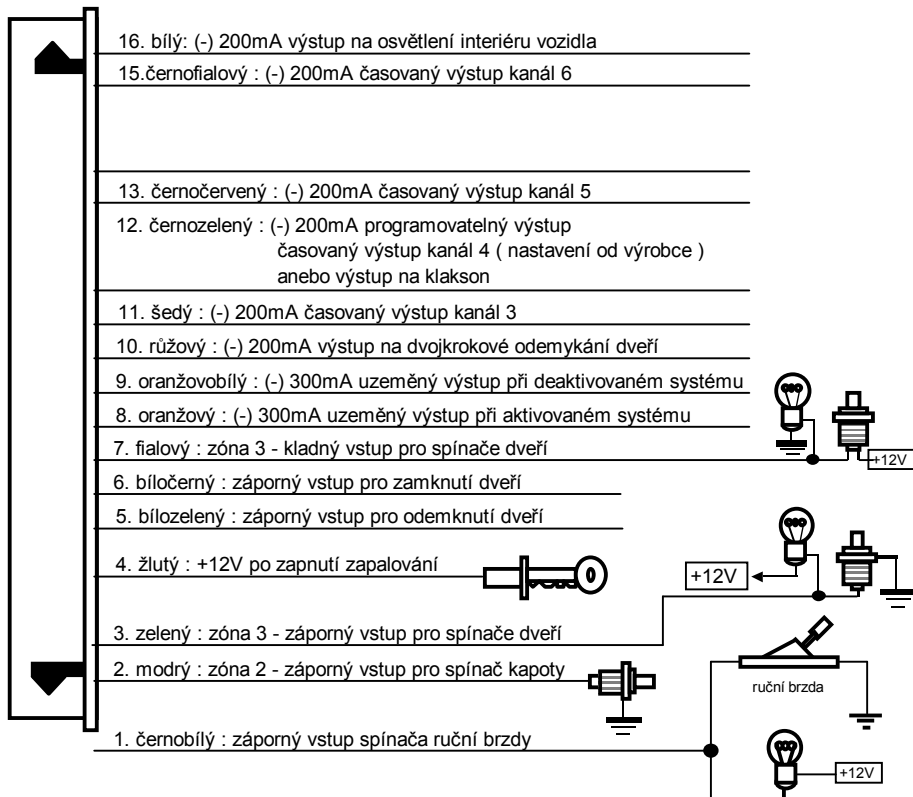
**Bezpečnostní systém
s plovoucím kódem a pagerem**

CS-1513LCD/LED

montážní návod

Schéma zapojení

- Podrobně si přečtěte návod pro správnou funkčnost systému a jeho správné naprogramování.
- Neinstalujte žádný komponent v blízkosti brzdového pedálu, plyn. pedálu, ústrojí volantu, anebo jiných pohyblivých částí.
- Odpojte akumulátor vozidla dříve, než začnete pracovat na vozidle.
- Používejte standartní typy spojovacího materiálu na kabeláži, slabá kabeláž a nezaizolované spoje mohou způsobit nespolehlivost, anebo celkové selhání celého systému.

H8 - 16 pinový bílý konektor**Kabeláž:**

Kabeláž se nesmí nacházet v blízkosti pohyblivých částí motoru, výfukového potrubí a vysokonapěťových kabelů. Důkladně zaizolujte kabeláž, která prochází přes otvory a dávejte pozor na ostré hrany, které mohou kabeláž poškodit a způsobit zkrat.

Upozornění: Nepřipojujte kabeláž ke kontrolnímu modulu, dokud neukončíte všechna zapojení.

H1 - 6 pinový bílý konektor

H1/1 a 3 - (bílý kabel) výstup relé směrových světel (5A pro každou směrovku)

Přivádí napětí z červenobílého kabelu přes vnitřní relé autoalarmu na směrová světla vozidla.

Jeden bílý kabel připojte na levou a druhý na pravou směrovku.

H1/2 - (červenobílý kabel) Vstup napájení směrových světel

Červenobílý kabel je vstup pro relé, sloužící na blikání parkovacích světel. Připojení červenobílého kabelu bude určovat výstupní polaritu relé pro blikání parkovacích světel. Jestliže vozidlo, na kterém pracujete, má parkovací světla spínané signálem +12V, nemusíte tento kabel připojovat. Tento kabel už je připojen k +12V. Jsou-li parkovací světla vozidla spínané mínusovým signálem, odstříhnete červenobílý kabel a uzeměte ho na kostru vozidla.

H1/4 - (černý kabel) uzemění hlavního modulu systému

Toto je hlavní uzemňovací kabel hlavního modulu systému. Provedte toto připojení na pevnou část rámu vozidla. Nepřipájejte tento kabel na už existující místo uzemění.

H1/5 - (hnědý kabel) výstup na sirénu / klakson (viz. funkce III-3 programování)

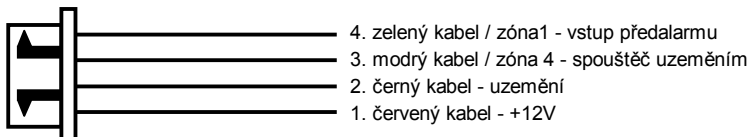
a., Výstup na sirénu (nastavení od výrobce).

Toto je kladné připojení pro spuštění sirény, proudové zatížení je max. 2A, připojte na "+" sirény
b., Kladný nízkoproudový výstup na spínání relé klaksónu (funkce systému III.-3 výstup klakson)

Tento kabel umožňuje použití již existujícího klaksonu vozidla.

H1/6 (červený kabel) napájení hlavního modulu systému (+12V trvale)

Červený kabel napájí hlavní modul systému, připojte tento kabel ke stálému zdroji +12V.

H2 - 4 pinový oranžový konektor dvouzónného ořesového senzoru (zóna 1 / 4)**H3 - 2 pinový bílý konektor pro LED indikátor**

LED indikátor by měl být umístěn v oblasti, která je viditelná, jako je vrch palubní desky, vrch konzole převodové páky, anebo na čele palubní desky. Jestliže jste již našli správné místo, vyvrtejte 6mm otvor, do kterého osadíte indikátor LED a potom dotáhněte kabeláž k hlavnímu modulu systému.

H5 - 3 pinový černý konektor pro anténu

Dvojcestná anténa se montuje z vnitřní strany čelního skla vozidla, doporučujeme namontovat vlevo nahore anebo vlevo dolu.

Upozornění: Nemontujte anténu na místo, které by mohlo být překážkou ve výhledu řidiče.

H6 - 3pinový hnědý konektor pro volitelný senzor na přivolání kabelu

Nalepte senzor na spodní část čelního skla. Pomocí šroubku nastavte optimální citlivost přídatného senzoru na přivolání řidiče. Po mírném zaklepaní na čelní sklo vozidla se na dálkovém ovladači zobrazí příslušná ikona, která informuje uživatele o tom, že se ho snaží někdo přivolat k vozidlu.

H7 - 2 pinový modrý konektor pro programovací tlačítko

Najděte také místo instalace pro toto tlačítko, ke kterému bude snadný přístup od řidiče. Tlačítko nemusí být ukryté, ale přesto jeho ukrytí doporučujeme. Tím dosáhnete ještě vyšší stupeň ochrany vozidla. Nainstalujte tlačítko a připojte kabely ke kontrolnímu modulu.

H8 - 16 pinový bílý konektor**H8/1 - (černobílý kabel) záporný vstup spínače ruční brzdy**

Tento kabel je vstup spínače ruční brzdy. Naprogramujete-li funkci " zamknutí s ruční brzdou" (možnosti programování II-2), potom musíte připojit tento kabel ke spínači ruční brzdy.

H8/2 - (modrý kabel) záporný vstup spínače kapoty / kufru (zóna 2)

Tento kabel připojte na spínač kapoty / kufru.

H8/3 - (zelený kabel) záporný vstup pro spínače dveří (zóna3)

Tento vodič se připojuje na kabel, kterým jsou ve vozidle propojené všechny dveřní spínače. Slouží na vyvolání poplachu v případě otevření dveří při aktivovaném systému.

H8/4 - (žlutý kabel) +12V po zapnutí zapalování

Tento kabel připojte na spínaný zdroj +12V. Je-li zapalování v poloze "ON" anebo "START", potom bude na tomto kabelu +12V. Bude-li zapalování vypnuté, bude na tomto kabelu 0 V.

H8/5 - (bílozelený kabel) záporný ovládací vstup pro zamknutí dveří

Pomocí tohoto kabelu můžete ovládat zamykání dveří. Uzemní-li se tento kabel , uzamknou se dveře vozidla.

H8/6 - (bíločerný kabel) záporný ovládací vstup pro odemknutí dveří

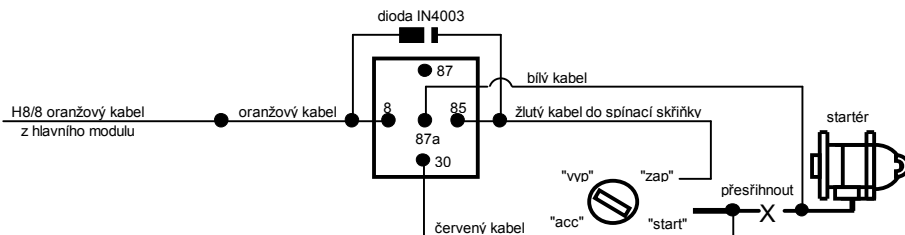
Pomocí tohoto kabelu můžete ovládat odemkání dveří. Uzemní-li se tento kabel , odemknou se dveře vozidla.

H8/7 - (fialový kabel) kladný vstup pro spínače dveří (zóna3)

Tento kabel se připojuje na kabel, kterým jsou ve vozidle propojeny všechny dveřní spínače. Slouží na vyvolání poplachu v případě otevření dveří při aktivovaném systému. Kladný systém spínačů dveří se používá u některých vozidel značky FORD.

H8/8 - (oranžový kabel) (-) 300mA výstup uzeměný při aktivovaném systému

Aktivujeme-li alarm, tento kabel se uzemní. Tento kabel může ovládat vyřazení startéru.

**H8/9 - (oranžobílý kabel) (-) 300mA výstup uzeměný při deaktivovaném systému**

Deaktivujeme-li alarm, tento kabel se uzemní. Tento kabel může ovládat volitelné relé vyřazení startéru.



H8/10 - (růžový kabel) záporný 200mA výstup pro dvoukrokové odemykání

Funkce dvoukrokového odemknutí bude pracovat při většině plně elektrických dveřních zámků. Vozidlo musí mít vypínač elektrického zámku (ne klíčku, anebo klíčkový vypínač), který zamyká a odemká všechny dveře vozidla. Použijete-li tuto funkci, stlačením tlačítka deaktivace (anebo odemknutí) 1 krát se systém deaktivuje a otevře se pouze dveře řidiče. Stlačíte-li tlačítko deaktivace (anebo odemknutí) 2 krát do třech sekund, systém se deaktivuje a odemknou se všechny dveře.

H8/11 - (šedý kabel) (-)200mA výstup kanál 3 (možnosti programování IV-1)

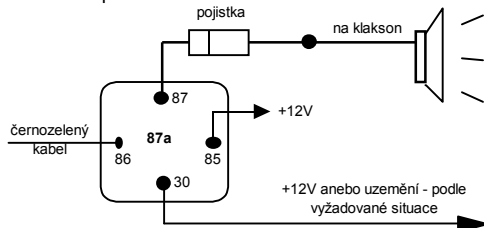
Po aktivaci kanálu 3 pomocí dálkového ovladače se tento kabel na 1sek. uzemní. Může být použitý např. na ovládání dálkového otevření kufru anebo jiných elektrických zařízeních vozidla. Tento výstup je programovatelný (možnosti programování IV-1)

**H8/12 - (černozeleň kabel) (-) 200mA programovatelný výstup (možnosti programování IV-2)
- časově ovládaný výstup kanál 4**



Tento výstup je programovatelný, po aktivování stlačením tlačítek  a  současně se tento kabel uzemní na předem naprogramovaný časový interval v rozmezí 1sek - 2min. Může být použit na dálkové dotáhnutí elektrických oken anebo střešního okna a pod.

- výstup na klakson

Tento kabel můžete použít i pro jiné připojení klaksonu vozidla, jako výstražného audio zařízení. Je to nízkonapěťový výstup, který je možné použít výhradně pro připojení klaksonu vozidla - viz. schéma zapojení.



H8/13 - (černočervený kabel) (-) 200mA program. výstup kanál 5 (možnosti programování IV-3)

Tento výstup je programovatelný, po aktivování stlačením tlačítek  a  současně se tento kabel uzemní na předem naprogramovaný časový interval v rozmezí 1sek - 2min. Může být použit na dálkové dotáhnutí elektrických oken anebo střešního okna a pod.



H8/14 - (bíločervený kabel) (-) 200mA program. výstup (možnosti programování III-4)

- signál na deaktivaci originálního autoalarmu od výrobce vozidla (nastavení od výrobce)
Tento kabel slouží na deaktivaci původního autoalarmu od výrobce vozidla. Při dálkovém startu, anebo dálkovém odemknutí dveří se na tomto kabelu objeví záporný (-) impulz v trvání 1sek. Toto podstatně zjednoduší montáž systému do vozidla s originálním autoalarmem od výrobce. Ve většině případů se tento kabel připojuje přímo na deaktivací kabel originálního autoalarmu.

- opožděný výstup pro příslušenství

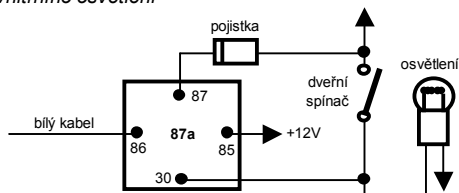
Na tomto kabelu se 3sek. po zapnutí zapalování objeví záporný (-) 200mA signál. Po vypnutí zapalování tento signál přetrvá, až dokud se neotevřou a nezavřou dveře vozidla. Tuto vlastnost je možné využít například k ovládní relé, které přivádí napájení do autorádia a podobně.

H8/15 - (černořivý kabel) (-) 200mA program. výstup kanál 6 (možnosti programování IV-4)

Tento výstup je programovatelný, po aktivování stlačením tlačítek  a  současně se tento kabel uzemní na předem naprogramovaný časový interval v rozmezí 1sek - 2min. Může být použit na dálkové dotáhnutí elektrických oken anebo střešního okna a pod.

H8/16 - (bílý kabel) (-) 200mA výstup na ovládní vnitřního osvětlení

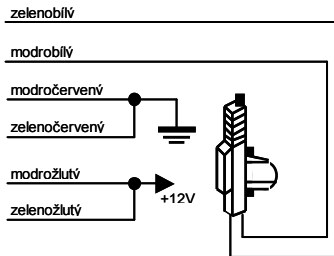
Tento kabel se uzemní po aktivování vnitřního osvětlení vozidla. Jeho proudová kapacita je 200mA. Pomocí tohoto kabelu je možné ovládat vnitřní osvětlení, je potřeba použít volitelné relé. Po deaktivaci se rozsvítí interiérové osvětlení na 30sek, v případě spuštění poplachu bliká vnitřní osvětlení ten samý čas, jako houká siréna.



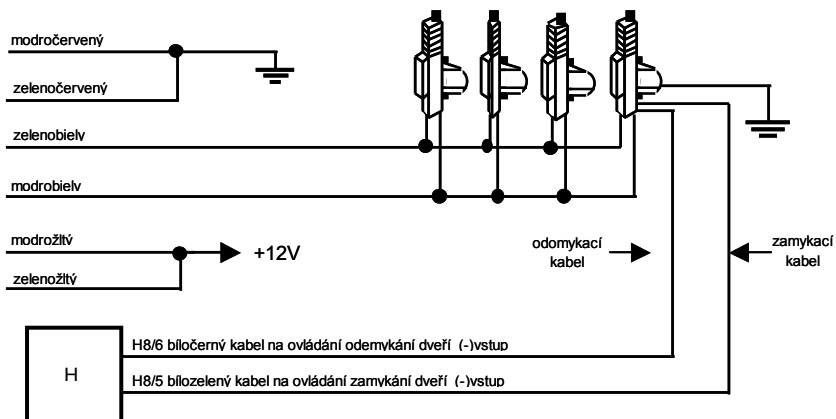
H4 - 6pinový konektor pro zamykání dveří



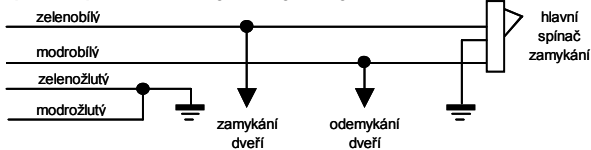
Montáž nového servomotoru



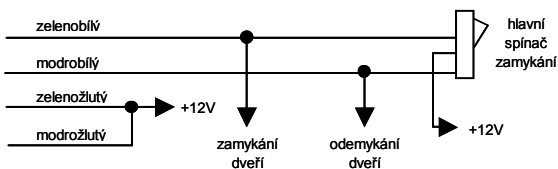
Montáž servomotorů s použitím jednoho 5-žilového servomotoru



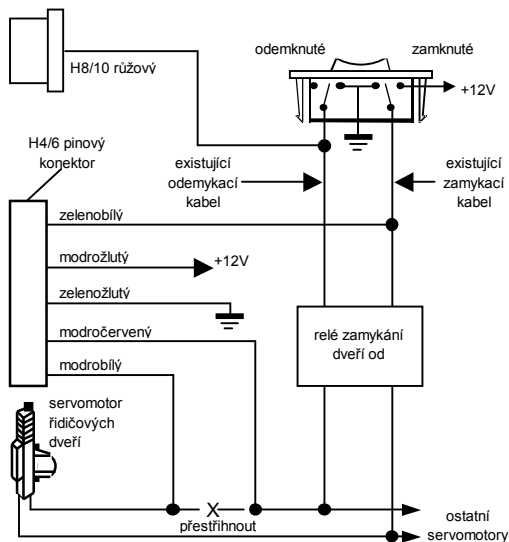
záporně spouštěné zamykací systémy



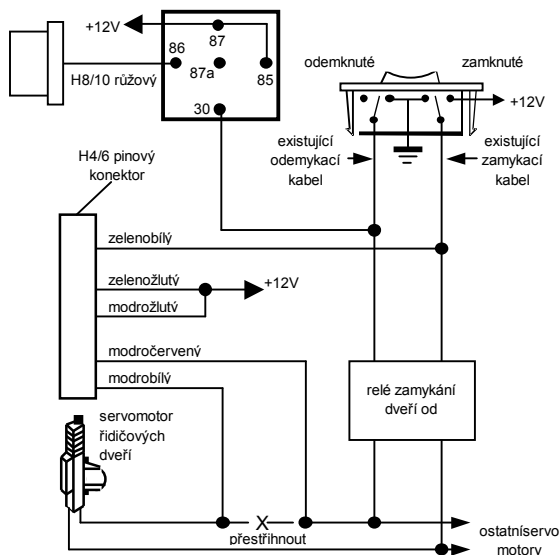
kladně spouštěné zamykací systémy

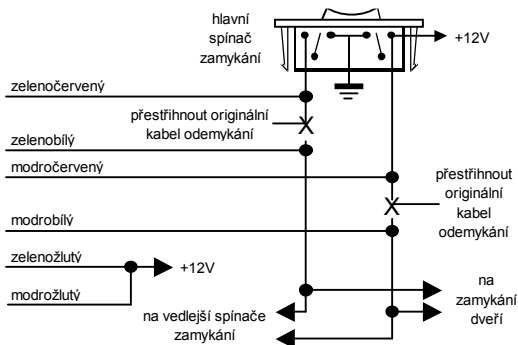


Dvoukrokové odemýkání dveří pro záporně spouštěné centrální zamykání

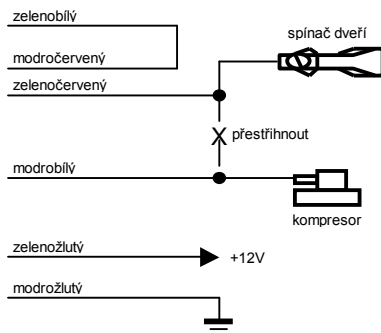


Dvoukrokové odemýkání dveří pro kladně spouštěné centrální zamykání

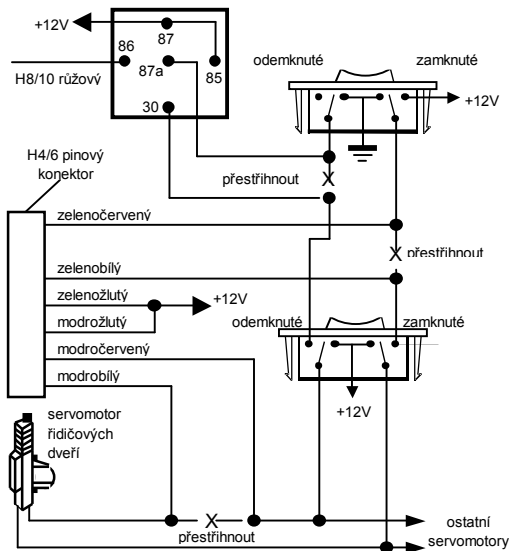




Pneumatické centrální zamykání



Dvoukrokové odemykání dveří k 5-žilovému zamykání dveří



Pneumatické centrální zamykání.

Typické pro Mercedes a Audi. Vyhledejte kabel pod pojistkovou skříňkou na straně řidiče. Použijte uzeměný voltmetr. Přesvědčte se, zda máte správný kabel odemykání dveří, voltmetr bude ukazovat +12V. Uzamkněte dveře, na voltmetru bude 0V. Přestřihněte daný kabel a připojte podle obrázku. Zabezpečte načasování zámku dveří na 3,5 sek., viz. II-1 Programování.

PROGRAMOVÁNÍ

A. Programování dálkového ovladače

Poznámka: Je možné naprogramovat max. 4 ovladače. Překročí-li paměť, systém začne vymazávat dálkové ovladače z paměti podle doby jejich naprogramování (chronologicky).

Vstup do programovacího režimu:

1. Otočte skříňku zapalování následovně OFF, ON, OFF, ON, OFF, ON a ponechteje v poloze ON.
2. Do 15 sek. stlačte programovací tlačítko 3krát a podržte ho, neuslyšíte dlouhé pípnutí.

Následně tlačítko můžete uvolnit. Nacházíte se v programovacím režimu pro dálkový ovladač.

Programování:





1. Stlačte tlačítko na jednom z ovladačů, siréna odpoví potvrzovacím pípnutím. První dálkový ovladač je naprogramován.
2. Stlačte tlačítko na druhém ovladači, siréna odpoví potvrzovacím pípnutím. Druhý dálkový ovladač je naprogramován.
3. Stejným postupem naprogramujte třetí a čtvrtý ovladač.

Výstup z programovacího režimu:

Otočte klíček zapalování do polohy OFF, anebo ponechteje bez stlačení po dobu 15sek. Siréna 3x pípne, světla 3x bliknou pro potvrzení výstupu z programovacího režimu.

B. Možnosti programování**Možnosti programování I.**

1. Otočte skříňku zapalování následovně OFF, ON, OFF, ON, OFF, ON a ponechteje v poloze OFF.
2. Do 15 sek. stlačte programovací tlačítko 2 krát a podržte ho, dokud neuslyšíte dlouhé pípnutí. Následně tlačítko můžete uvolnit. Nacházíte se v režime možnosti programování I.
3. Stlačte a uvolněte tlač. "A" na DO, které koresponduje s funkci "A" vámi žádaného programu.
 - a. Siréna pípne a LED dioda přestane blikat jako indikace předešlého nastavení.
 - b. Nastavení od výrobce je vždy signalizováno 1x bliknutím světel a 1x pípnutím sirény
4. Znova stlačte tlačítko "A" na DO pro změnu programované funkce. Jednoduše opakovaně stlačujte tlačítko "A" dokud se modul nepřepne na vámi požadovanou programovanou funkci.
 - a. V tomto případě stlačte tlač. "A" ještě jednou, siréna 2x pípne a 2x bliknou světla.
 - b. Stlačte tlač. "A" ještě jednou, siréna 3x pípne a 3x bliknou světla atd.
5. Stlačte a uvolněte tlač. "B" na DO, které koresponduje s funkcí "B" vámi žádaného programu.

| tlačítko | 1x pípnutí 1x bliknutí LED nastavení výrobce | 2x pípnutí 2x bliknutí LED | 3x pípnutí 3x bliknutí LED | 4x pípnutí 4x bliknutí LED |
|---|--|---|---------------------------------------|--|
|  | všechny zvukové výstrahy zapnuty | pouze siréna | pouze klakson | všechny zvukové výstrahy vypnuty |
|  | aktivní aktivace | pasivní aktivace bez pasív. zamk. dveří | pasivní aktivace s pasív. zamk. dveří | aktivní aktivace s pasív. vyřazením startéru |
|  | automatická znovu-aktivace zapnutá | automatická znovu-aktivace vypnutá | | |
|  | Instantní opoždění chyby dveř. spínačů | 45 sek. opoždění chyby dveř. spínačů | | |

Přepněte zapalování do pozice "ON", anebo nestlačte 15sek. žádné tlačítko, systém se vrátí do normálního režimu. 3 dlouhá pípnutí a 3 bliknutí světel potvrdí opuštění programovacího režimu.

Aktivní aktivace s pasivním vyřazením startéru:

Výstup, který se po aktivaci uzemní, se aktivuje 60sek. po vypnutí zapalování. LED dioda bliká poloviční rychlostí pro indikaci, že se za 60sek. vyřadí startér vozidla.





Instant. / 45sek. opoždění chyby dveřních spínačů:

Tato funkce opoždjuje kontrolu dveřních spínačů při aktivaci systému. Je zvlášť vhodná u vozidel, které mají dlouhé opoždění zhasnutí vnitřního osvětlení po zavření dveří.

Jestliže po aktivaci stále svítí vnitřní osvětlení, kontrola dveřních spínačů vyhlásí chybu a siréna pípne. V tom případě použijte tuto možnost programování.

Možnosti programování II.



1. Otočte skříňku zapalování následovně OFF, ON, OFF, ON, OFF, ON a ponechte v poloze OFF.
2. Do 15 sek. stlačte programovací tlačítko 4 krát a podržte ho, dokud nezazní 2 dlouhá pípnutí. Následně tlačítko můžete uvolnit. Nacházíte se v režimu možnosti programování II.
3. Stlačte a uvolněte tlač. "A" na DO, které koresponduje s funkcí "A" vámi žádaného programu.



| | | | | |
|---|--|---|---|-------------------------------|
| tlačítko | 1x pípnutí 1x bliknutí LED nastavení výrobce | 2x pípnutí 2x bliknutí LED | 3x pípnutí 3x bliknutí LED | 4x pípnutí 4x bliknutí LED |
|  | 0,8sek zamykací impulz | 3,5sek zamykací impulz | dvojitý zamykací impulz | |
|  | zamknutí po zapnutí zapalování zapnuté | zamknutí po zapnutí zapalování vypnuté | bezpečnostní zamknutí ruční brzdou | |
|  | odemknutí po zapnutí zapalování zapnuté | odemknutí po zapnutí zapalování vypnuté | | |
|  | osvětlení vozovky vypnuté | po odemknutí se zapnou světa na 30sek. | po odemknutí se zapnou světa na 30sek, po zamknutí na 10sek | |

Přepněte zapalování do pozice "ON", anebo nestlačte 15sek. žádné tlačítko, systém se vrátí do normálního režimu. 3 dlouhá pípnutí a 3 bliknutí světel potvrdí opuštění programovacího režimu.

Možnosti programování III.

1. Otočte skříňku zapalování následovně OFF, ON, OFF, ON, OFF, ON a ponechte v poloze OFF.
2. Do 15 sek. stlačte programovací tlačítko 6 krát a podržte ho, dokud nezazní 3 dlouhá pípnutí. Následně tlačítko můžete uvolnit. Nacházíte se v režimu možnosti programování III.
3. Stlačte a uvolněte tlač. "A" na DO, které koresponduje s funkcí "A" vámi žádaného programu.

| | | | | |
|---|--|--|--|--|
| tlačítko | 1x pípnutí 1x bliknutí LED nastavení výrobce | 2x pípnutí 2x bliknutí LED | 3x pípnutí 3x bliknutí LED | 4x pípnutí 4x bliknutí LED |
|  | bez protiúnosového režimu | aktivní protiúnosový režim | pasivní protiúnosový režim | |
|  | vozidlo bez turba | vozidlo s turbomotorem | vyřadí otřesový snímač 1min. po aktivaci | vyřadí otřesový snímač 3min. po aktivaci |
| | | vynechání otřesového snímače ovládané zapalováním, zapnutí zapal. vyřadí otřesový senzor | | |

| | | | | |
|---|--|---|--|--------------------------------------|
|  | H1/5 hnědý kabel = konstantní výstup na sirénu | H1/5 hnědý kabel = 5sek. impulzní výstup na sirénu | H1/5 hnědý kabel = náhodný impulzní výstup na sirénu | H1/5 hnědý kabel = výstup na klakson |
|  | H8/14 bíločervený kabel = výstup na deaktivaci autoalarmu od výrobce | H8/14 bíločervený kabel = výstup na deaktivaci autoalarmu od výrobce a deaktivace kanálem č.3 | H8/14 bíločervený kabel = opožděný výstup na příslušenství | |

Přepněte zapalování do pozice "ON", anebo nestlačte 15sek. žádné tlačítko, systém se vrátí do normálního režimu. 3 dlouhá pípnutí a 3 bliknutí světel potvrdí opuštění programovacího režimu

Výstup na deaktivaci autoalarmu od výrobce:

Při deaktivaci se na tomto kabelu objeví (-) 200mA signál, který můžete využít na deaktivaci existujícího autoalarmu od výrobce vozidla.

Výstup na deaktivaci autoalarmu od výrobce a deaktivace kanálem č.3:




Při deaktivaci, anebo při aktivování kanálu č.3 se na tomto kabelu objeví (-) 200mA signál, který můžete využít na deaktivaci existujícího autoalarmu od výrobce vozidla.

Opožděný výstup na příslušenství:

Na kabelu se objeví (-) 200mA signál 3sek po zapnutí zapalování. Tento signál přetrvá i po vypnutí zapalování dokud ss neotevřou a nezavřou dveře vozidla. Může být použit s přídatným relé na napájení příslušenství vozidla, např. autorádia anebo elektrických oken.

Možnosti programování IV.

- Otočte skříňku zapalování následovně OFF, ON, OFF, ON, OFF, ON a ponechte v poloze OFF.
- Do 15 sek. stlačte programovací tlačítko 8 krát a podržte ho, dokud nezazní 4 dlouhá pípnutí. Následně tlačítko můžete uvolnit. Nacházíte se v režimu možnosti programování IV.
- Stlačte a uvolněte tlač. "A" na DO, které koresponduje s funkcí "A" vami žádaného programu.

| tlačítko | 1x pípnutí 1x bliknutí LED nastavení výrobce | 2x pípnutí 2x bliknutí LED | 3x pípnutí 3x bliknutí LED | 4x pípnutí 4x bliknutí LED |
|---|--|---|--|---|
|  | H8/11 šedý vodič výstup kanál 3 = 1sek impulz pro otevření kufru | H8/11 šedý vodič výstup kanál 3 = nepřetržitý výstup | H8/11 šedý vodič výstup kanál 3 = nepřetržitý výstup resetovaný zapalováním | H8/11 šedý vodič výstup kanál 3 = programovatelný čas libovolný interval od 1sek do 2min |
|  | H8/12 černozeleň v. výstup kanál 4 = momentální výstup | H8/12 černozeleň v. výstup kanál 4 = nepřetržitý výstup | H8/12 černozeleň v. výstup kanál 4 = výstup na klakson | H8/12 černozeleň v. výstup kanál 4 = programovatelný čas libovolný interval od 1sek do 2min |
|  | H8/13 černočervený výstup kanál 5 = momentální výstup | H8/13 černočervený výstup kanál 5 = nepřetržitý výstup | H8/13 černočervený výstup kanál 5 = nepřetržitý výstup resetovaný zapalováním | H8/13 černočervený výstup kanál 5 = programovatelný čas libovolný interval od 1sek do 2min |

| | | | | |
|----------|---|--|---|--|
| * | H8/15 černofialový výstup kanál 6 = momentální výstup | H8/15 černofialový výstup kanál 6 = nepřetržitý výstup | H8/15 černofialový výstup kanál 6 = nepřetržitý výstup resetovaný zapalováním | H8/15 černofialový výstup kanál 6 = programovatelný čas libovolný interval od 1sek do 2min |
|----------|---|--|---|--|





Přepněte zapalování do pozice "ON", anebo nestlačte 15sek. žádné tlačítko, systém se vrátí do normálního režimu. 3 dlouhá pípnutí a 3 bliknutí světel potvrdí opuštění programovacího režimu.

Programování časového intervalu pro výstup kanál č.3 (č.4, č.5, č.6):

- Otočte skříňku zapalování následovně OFF, ON, OFF, ON, OFF, ON a ponechte v poloze OFF.
- Do 15 sek. stlačte programovací tlačítko 8 krát a podržte ho, dokud nezazní 4 dlouhé pípnutí.

Následně tlačítko můžete uvolnit. Nacházíte se v režimu možnosti programování IV.

Programování časovače:

- 1-a. Stlačte a uvolněte tlačítko  4x, 4 bliknutí LED a 4 pípnutí sirény signalizují, že se nacházíte v režimu programování časovače pro kanál č.3.
- 1-a. Stlačte a uvolněte tlačítko  4x, 4 bliknutí LED a 4 pípnutí sirény signalizují, že se nacházíte v režimu programování časovače pro kanál č.4.
- 1-a. Stlačte a uvolněte tlačítko  4x, 4 bliknutí LED a 4 pípnutí sirény signalizují, že se nacházíte v režimu programování časovače pro kanál č.5.
- 1-a. Stlačte a uvolněte tlačítko  4x, 4 bliknutí LED a 4 pípnutí sirény signalizují, že se nacházíte v režimu programování časovače pro kanál č.6.
2. Stlačte a držte programovací tlačítko, spustí se časovač.
3. Po uběhnutí požadovaného časového intervalu uvolníte programovací tlačidlo, systém potvrdí naprogramování jedním dlouhým pípnutím. Časový interval může být v rozmezí 1sek až 2min.

Momentální výstup:

Po stlačení příslušného tlačítka se na tomto výstupu objeví (-) signál, který přetrvá dokud uživatel neuvolní příslušné tlačítko.

Nepřetržitý výstup:



Po stlačení a uvolnění příslušného tlačítka se na tomto výstupu objeví (-) signál, který přetrvá dokud uživatel nestlačí a neuvolní příslušné tlačítko znovu.



Nepřetržitý výstup resetovaný zapalováním:


Pracuje stejně jako nepřetržitý výstup, ale (-) signál z výstupu zmizí i po zapnutí zapalování.

Možnosti programování V.

- Otočte skříňku zapalování následovně OFF, ON, OFF, ON, OFF, ON a ponechte v poloze OFF.
- Do 15 sek. stlačte programovací tlačítko 10 krát a podržte ho, dokud nezazní 5 dlouhých pípnutí. Následně tlačítko můžete uvolnit. Nacházíte se v režimu možnosti programování V.
- Stlačte a uvolněte tlač. "A" na DO, které koresponduje s funkcí "A" vámi žádaného programu.

| | | | | |
|---|---|--|-------------------------------|-------------------------------|
| tlačítko | 1x pípnutí 1x bliknutí LED nastavení výrobce | 2x pípnutí 2x bliknutí LED | 3x pípnutí 3x bliknutí LED | 4x pípnutí 4x bliknutí LED |
|  | Ukončení programovacího režimu. (3 bliknutí světel a 3 dlouhá pípnutí sirény) | | | |
|  | Nouzová deaktivace bez použití PIN kódu | Nouzová deaktivace s použitím PIN kódu | | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---------------------|
|  | "TEST" režim pro zónu 2 a zónu 3 - dveřního spínače | "TEST" režim pro zónu 1 a zónu 4 - oteřssový snímač | | |
|  | funkce "panika" se zapalováním vyp. | funkce "panika" se zapalováním vyp. a zap. | funkce "panika" se zapalováním vyp. a zap., bez časového limitu | bez funkce "panika" |


Stlačte tlačítko  na dálkovém ovladači. 3 dlouhá pípnutí a 3 bliknutí potvrdí ukončení prog. režimu.

Nastavení kódu PIN:

Vstup:

Otočte skříňku zapalování následovně ON, OFF, ON, OFF, ON, OFF, ponechejte v poloze OFF. Stlačte programovací tlačítko 10 krát a podržte ho, dokud neuslyšíte 5 krátkých a jedno dlouhé pípnutí. Nyní se nacházíte v možnostech prog. "V.". Můžete programovat, anebo vymazávat PIN kód, dle vysvětlení níže.

Programování:

Stlačte a uvolněte tlač.  2x, LED blikne 2x, siréna pípne 2x jako indikátor, že se nacházíte v režimu " programování PIN kódu".

Do 15sek. začněte vkládat prvních 9 čísel stlačováním a uvolňováním program. tlačítka od 1 do 9 krát.

Do 15 sek. po poslední vložené číslici otočte skříňku zapalování do polohy ON.


Do 15sek. začněte vkládat druhých 9 číslic stlačováním a uvolňováním prog. tlačítka od 1 do 9 krát.

Ukončete programování otočením skříňky zapalování do polohy OFF.

Byl-li nový kód akceptován, jednotka bude hlásit nový kód tím, že bude blikat LED nejdříve indikujíc první kód, po pauze druhý kód. Jednotka bude hlásit nový kód 3x s jednosekundovou pauzou mezi každým kódem.

Pozn.: Přejde-li 15 sek. bez činnosti, anebo je skříňka zapalování otočená do polohy ON navíc jak 5sek. po dobu kroků uvedených výše, jednotka bude akceptovat pouze naposledy úspěšně vložené kódy. Tři dlouhá pípnutí potvrzují výstup z tohoto režimu a úspěšné uložení kódů do paměti.

Vymazání PIN kódu / použití bez vyžádání PIN kódu (nastavení od výrobce).

Do 15sek. stlačte a držte tlač.  po dobu 4sek. Jedno dlouhé pípnutí potvrzuje smazání PIN kódu.


Příklad: Programování kódu 92 musíte provést následovně:

Vstup:

Otočte skříňku zapalování následovně ON, OFF, ON, OFF, ON, OFF, ponechejte v poloze OFF.

Stlačte programovací tlačítko 10 krát a podržte ho, dokud neuslyšíte 5 krátkých a jedno dlouhé pípnutí. Nyní se nacházíte ve funkci systému "V." - programování.

Programování:

Stlačte a uvolněte tlač.  2x, LED blikne 2x, siréna pípne 2x jako indikátor, že se nacházíte v režimu " programování PIN kódu".

Do 5sek. stlačte a uvolněte programovací tlačítko 9 krát.


Do 15 sek. po poslední vložené číslici otočte skříňku zapalování do polohy ON.

Do 15sek. stlačte programovací tlačítko 2 krát.

Ukončete programování otočením skříňky zapalování do polohy OFF.

Budete pozorovat blikání LED 9x, pauza, bliknutí 2x, pauza. To samé bude opakované tři krát po sobě, jako indikátor přijetí a uložení nového kódu (92).

Ukončení:

Stlačením kteréhokoliv tlačítka (kromě ) na dálkovém ovladači se ukončí režim programování PIN kódu.


"Test" režim:

V tomto režimu může systém testovat zónu 2 / okamžité spuštění uzemění, zóna 3 / spínač dveří a zóna 1 a 4 / ořesový senzor. Technik může ušetřit čas tím, že citlivost ořesového senzoru nastaví před instalací a před připojením k systému.

Vstup:


Otočte skříňku zapalování následovně ON, OFF, ON, OFF, ON, OFF, ponechte v poloze OFF. Stlačte programovací tlačítko 10 krát a podržte ho, dokud neuslyšíte 5 krátkých a jedno dlouhé pípnutí. Nyní se nacházíte ve funkci systému "V." - programování.

a. testování zóny 2 a zóny 3:

Stlačte tlačítko  na dálkovém ovladači. Jedno pípnutí sirény a 1x bliknutí světel indikuje, že se systém nachází v test režimu pro zónu 2 a 3.



| aktivovaný senzor | pípnutí sirény |
|---|----------------|
| zóna 2 / spouštěč uzemění - H8/2 modrý kabel | 2 |
| zóna 3 / dveřní spínač - H8/3 zelený kabel anebo H8/7 fialový kabel | 3 |

b. testování zóny 1 a zóny 4

Stlačte 2x tlačítko  na dálkovém ovladači. Dvě pípnutí sirény a 2x bliknutí světel indikuje, že se systém nachází v test režimu pro zónu 1 a 4.

1. Aktivujte předpoplach (první úroveň ořesového senzoru - zónu 1), siréna krátce pípne.
2. Aktivujte plný poplach (druhou úroveň ořesového senzoru - zónu 4), siréna pípne dlouze.
3. Pokračujte v testování ořesového senzoru, dokud nenastavíte požadovanou citlivost.

Návrat k nastavením od výrobce zařízení

1. Otočte skříňku zapalování následovně ON, OFF, ON, OFF, ON, OFF, ponechte v poloze OFF.
2. Stlačte programovací tlačítko 12 krát a podržte ho, dokud neuslyšíte 6 krátkých a jedno dlouhé pípnutí. Nyní se nacházíte v režimu " obnova původních nastavení ".
3. Stlačte a podržte současně tlačítka  a  na 6sek, siréna vydá 6 krátkých a 3 dlouhé pípnutí, parkovací světla 3x bliknou a všechny naprogramované hodnoty se vrátí na původní nastavení od výrobce autoalarmu.

Přepněte zapalování do pozice "ON", anebo nestlačte 15sek. žádné tlačítko, systém se vrátí do normálního režimu. 3 dlouhé pípnutí a 3 bliknutí světel potvrdí opuštění programovacího režimu.



**Bezpečnostní systém
s plovoucím kódem a pagerem**

CS-1513LCD

uživatelský návod

A. FUNKCE DÁLKOVÉHO OVLADAČE

| tlačítko | funkce systému | poznámka |
|----------|--|---|
| | uzamkne dveře vozidla a aktivuje systém | |
| | aktivuje systém a vyřadí ořesový senzor | stlačte do 3sek. |
| | aktivuje systém a zapne tichý režim | stlačte do 3sek. |
| | aktivuje systém a skryje funkci poplachu | stlačte do 3sek. |
| | tichá aktivace / deaktivace | při vypnutém zapalování |
| | aktivuje protiúnosový režim | stlačte a podržte 2sek. při zap. zapalování |
| | odemkne dveře a deaktivuje systém | |
| | dvoukrokové odemknutí a deaktivace | stlačte do 3sek. |
| | otevření kufru (kanál 3) | stlačte a podržte na 2sek. |
| | vyřazení pasivní aktivace | při deaktivovaném systému |
| | vstup / výstup ze servisního režimu | |
| * | vyhledávání vozidla | |
| * | funkce panika | stlačte a podržte na 3sek. |
| | kanál #4 časovaný výstup (4) | |
| | kanál #5 časovaný výstup (5) | |
| * | kanál #6 časovaný výstup (6) | |
| | spínací kód pro ovládání 2. vozidla | pro standardní ovladač |

B. Funkce dvoucestného ovladače LCD

| tlačítko | funkce systému | poznámka |
|----------------|---|-------------------------------|
| SET (C) | kontrola systémových spouštěčů | stlačte do 3sek. |
| SET - SET (C) | kontrola stavu systému | stlačte do 3sek. |
| SET () | volitelný pager řidiče | stlačte do 3sek. |
| SET (1sek) | LCD displej se rozsvítí na 5 sekund | stlačte a držte po dobu 1sek. |
| SET-SET-SET | zrušení blikacích ikon a melodie na LCD displeji ovladače | stlačte do 3sek. |
| SET- + (2sek) | spínací kód pro ovládání 2./1. vozidla | stlačte do 3sek. |

C. INDIKAČNÍ LED DIODA

| LED dioda | funkce |
|---------------|---------------------------|
| vypnutá | deaktivovaný systém |
| pomalou bliká | aktivovaný systém |
| blíká | pasivní vyřazení startéru |
| rychle bliká | pasivní aktivace |
| svítí | servisní režim |
| pauza - svítí | zamknuté heslem |

| LED dioda | funkce |
|------------------|----------------------------------|
| | zóna 1 předalarm |
| 2 bliknutí-pauza | zóna 2 / spouštěč kapota / kufr |
| 3 bliknutí-pauza | zóna 3 / spouštěč dveří kontakt |
| 4 bliknutí-pauza | zóna 4 / spouštěč ořesový senzor |
| 5 bliknutí-pauza | zóna 5 / spouštěč zapalování |

D. PÍPNUTÍ SIRÉNY

| pípnutí | funkce |
|---------|------------------|
| 1x | aktivace |
| 2x | deaktivace |
| 3x | připomínka chyby |

E. PARKOVACÍ SVĚTLA

| blíknutí | funkce |
|----------|------------------------|
| 1x | aktivace |
| 2x | deaktivace |
| 3x | deaktivace po poplachu |


| | |
|----|------------------------|
| 4x | deaktivace po poplachu |
| 6x | vyhledávání vozidla |

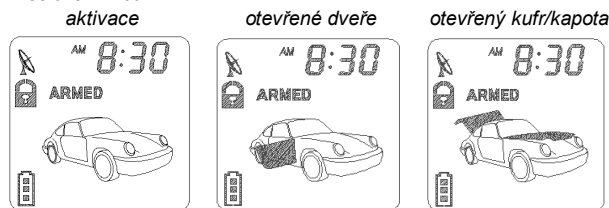
| | |
|-----|---------------------|
| 12x | vyhledávání vozidla |
|-----|---------------------|

F. POPIS STAVU SYSTÉMU

| režim | pípnutí | bliknutí | LED dioda | dveře | startér | osvětlení inter. |
|---------------------------|-------------|-------------|--------------|-----------|----------|------------------|
| aktivácia | 1x anebo 3x | 1x | pomalú bliká | zamknuté | vyřazený | |
| deaktivace | 2x anebo 4x | 2x anebo 3x | | odemknuté | | zapne sa na 30s. |
| poplach | houká | bliká stále | pomalú bliká | | vyřazený | bliká |
| pasivní vyřazení startéru | | | rychle bliká | | vyřazený | |
| panika | houká | bliká stále | | | | bliká |
| protiúnosový rež. | houká | bliká stále | | | vyřazený | bliká |
| vyhledávání v. | 6x | 12x | | zamknuté | | |

G. AKTIVNÍ AKTIVACE (zamknutí a aktivace systému)


1. Stlačte tlačítko  na dálkovém ovladači
2. Siréna pípne 1x, parkovací světla bliknou 1x jako indikace, že je systém aktivován. Dveře vozidla se uzamknou.





Vymazání blikající ikony na LCD displeji ovladače: Stlačte tlačítko SET 3x podobu 3sek., ikona z LCD displeje se vymaže.

Upozornění na vadný senzor: Pípnou-li siréna 3x znamená to, že nejsou dobře zavřené dveře, kapota anebo kufr. (možnosti alarmu I - 4 Programování)



Tichá aktivace / deaktivace: Stlačte tlačítko  současně, systém se aktivuje / deaktivuje. Siréna nepípnou a systém signalizuje uživateli aktivaci / deaktivaci jen pomocí park. světla.

Vynechání otřesového senzoru: Stlačte tlačítko  na dálkovém ovladači 2x do 3 sek. Systém se aktivuje, ale otřesový senzor bude vyřazen. Siréna pípnou pro potvrzení vyřazení otřesového senzoru. Tato funkce je platná jen pro jeden cyklus aktivace. Systém se vrátí do normálního režimu při další aktivaci.

Tichý režim: Stlačte tlačítko  1x, siréna pípnou a systém se aktivuje. Potom stlačte znovu tlačítko  2x do 3sek. Siréna znovu pípnou a systém je v tichém režimu. V tomto režimu se trvání poplachu vyvolaného zónou 4 - otřesovým senzorem zredukuje z 30sek na 15sek. Tato funkce je platná jen pro jeden cyklus aktivace. Systém se vrátí do normálního režimu při další aktivaci.

Pasivní vyřazení startéru: (možnosti alarmu I - 2 Programování)

Úlohou systému je chránit vozidlo před odcizením i tehdy, není-li systém aktivován. Startér vozidla se vyřadí 60sek. po vypnutí zapalování. Po vypnutí zapalování rychle bliká LED dioda na 60sek. Po vypršení intervalu 60sek. bliká LED dioda pomalu (poloviční rychlostí oproti normálu) pro signalizaci pasivního vyřazení startéru. Systém nebude reagovat na žádný poplachový vstup kromě zapalování.

Skrytá funkce poplachu: Nejdříve stlačte tlačítko  do 3sek. stlačte tlačítko  pro aktivaci skryté funkce poplachu. Při vyvolání poplachu siréna nebude houkat.




H. PASIVNÍ AKTIVACE

Aktivní aktivace / deaktivace ovládá bezpečnostní systém pomocí dálkového ovladače. Tento systém je vybaven volitelnou funkcí pasivní aktivace, která aktivuje systém 30sek. po zavření posledních dveří vozidla.


1. Vypněte zapalování a vystupte z vozidla.
2. Po zavření všech dveří, kapoty anebo kufru rychle bliká LED dioda po dobu 30sek. Otevřete-li znovu dveře, kapotu anebo kufř vozidla, LED dioda přestane blikat. Znova začne blikat po zavření všech dveří, kapoty anebo kufru.
3. Po vypršení 30sek. intervalu se systém automaticky aktivuje. Siréna 1x pípne a park. světla 1x bliknou.

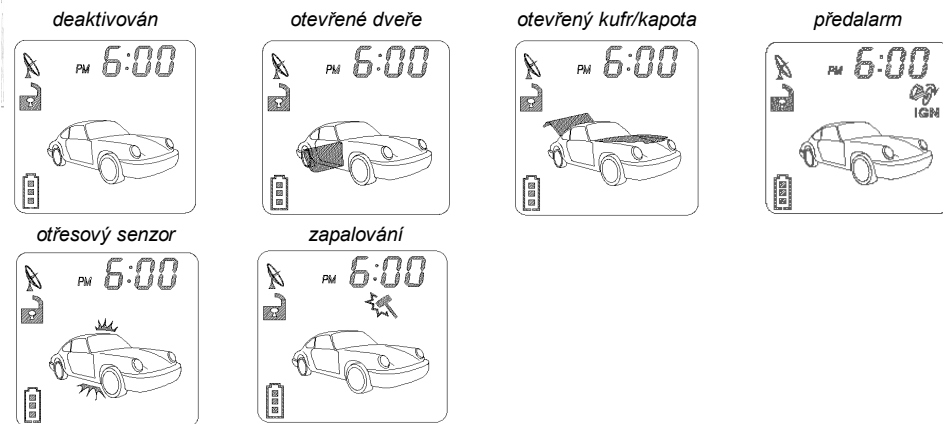
Pasivní aktivace s pasivním zamknutím dveří: (možnosti alarmu I - 2 Programování)

Dveře vozidla se automaticky uzamknou po dokončení cyklu pasivní aktivace.

Vynechání pasivní aktivace: Při deaktivovaném systému stlačte 2x tlačítko , siréna 1x pípne a LED dioda se rozsvítí. Systém zůstane v tomto dočasném stavu tak dlouho jak si přejete. Pro ukončení vynechání pasivní aktivace stlačte tlačítko  anebo  a systém se vrátí do normálního režimu.

I. AKTIVNÍ DEAKTIVACE: (odemknutí a deaktivace systému)


1. Stlačte tlačítko  na dálkovém ovladači.
2. Siréna pípne 2x ,parkovací světla bliknou 2x a systém je deaktivován. Dveře vozidla se odemknou a osvětlení interiéru se rozsvítí na 30sek.



Deaktivace po poplachu: Byl-li spuštěn poplach, siréna při deaktivaci systému 4x pípne a parkovací světla 3x bliknou.

Osvětlení okolí: (možnosti alarmu II - 4 Programování)

Tato funkce zapne parkovací světla na 30sek. po odemknutí vozidla a na 10sek. po zamknutí vozidla.

Dvoukrokové odemykání dveří: Tato funkce umožňuje při deaktivaci nezávisle odemknout pouze řidičovi dveře. Stlačením tlačítka  druhý krát do 3sek. po deaktivaci se odemknou ostatní dveře.

Automatická znovuaktivace: (možnosti alarmu I - 3 Programování)

Tato funkce zabezpečí, že se systém automaticky sám znova aktivuje po 60sek. od poslední deaktivace. Byly-li v průběhu intervalu 60sek. otevřeny dveře vozidla, automatická znovuaktivace se nevykoná.

J. DEAKTIVACE BEZ POUŽITÍ DÁLKOVÉHO OVLADAČE (možnosti alarmu **V - 2** Programování)**Nouzová deaktivace bez použití ochranného PIN kódu** (nastaveno od výrobce)

Nouzovou deaktivaci můžete použít v případě ztráty dálkového ovladače anebo jeho poruchy.

1. Otevřete vozidlo klíčem, vstupte do vozidla a zapněte zapalování. (poplach se spustí)
2. Do 10sek. stlačte a uvolněte programovací tlačítko.
Poplach se ukončí, systém se deaktivuje a vy můžete nastartovat a používat vozidlo.

Nouzová deaktivace s použitím ochranného PIN kódu (možnosti alarmu **V - 2** Programování)

Nakolik může být programovací tlačítko lehce objeveno, tento systém umožňuje uživateli naprogramovat bezpečnostní PIN kód a tím poskytuje vyšší stupeň bezpečnosti.

1. Otevřete vozidlo klíčem, vstupte do vozidla a zapněte zapalování. (poplach se spustí)
2. Do 5sek. zadejte první číslici PIN kódu stlačením programovacího tlačítka.

Sířena přestane houkat, vyřadí se všechny senzory, ale vozidlo se nedá nastartovat.

3. Do 15sek. po vložení první číslice PIN kódu vypněte a zapněte zapalování.
4. Do 15sek. zadejte druhou číslici PIN kódu stlačením programovacího tlačítka.
5. Vypněte zapalování. Sířena pípne 4x, světla bliknou 3x, systém se deaktivuje.

Pozn.1 : Musíte vyřadit systém do 60sek., jinak se systém automaticky znova aktivuje.

Pozn.2 : Systém umožňuje zadat PIN kód 2x chybně. Je-li na 3x PIN kód chybný, systém se zablokuje na 5 min. Po tuto dobu nebude systém akceptovat správný PIN a LED bude blikat následovně: svítí 1sek., zhasne na 0,1sek.

Příklad: Deaktivace systému s PIN kódem "83".

1. Otevřete vozidlo klíčem, vstupte do vozidla a zapněte zapalování. (poplach se spustí)
2. Do 5sek. stlačte programovací tlačítko 8x.
Sířena přestane houkat, vyřadí se všechny senzory, ale vozidlo se nedá nastartovat.
3. Do 15sek. vypněte a zapněte zapalování.
4. Do 15sek. stlačte programovací tlačítko 3x.
5. Vypněte zapalování. Sířena pípne 4x, světla bliknou 3x, systém se deaktivuje.

K. SERVISNÍ REŽIM (deaktivovaný systém, anebo programovací režim)

Programovací tlačítko umožňuje dočasně vyřadit všechny funkce systému a to zejména tehdy, potřebujete -li odevzdat dálkový ovladač jiné osobě na zaparkování, anebo mechanikům v garáži. Je-li systém v programovacím režimu, všechny funkce systému, i funkce dálkového startu jsou vyřazené, ne však funkce dálkové paniky a dálkového uzamknutí dveří. Na použití servisního režimu musí být systém deaktivován.


Vstup do servisního režimu:

1. Je-li systém deaktivován, zapněte zapalování.
2. Stlačte a podržte programovací tlačítko na 2sek, rozsvítí se LED. LED bude stále svítit po celou dobu trvání servisního režimu.


Výstup ze servisního režimu:

1. Zapněte zapalování.
2. Stlačte a podržte programovací tlačítko na 2sek. LED zhasne a servisní režim se ukončí.

Dálkový vstup do servisního režimu:

Stlačte a uvolněte tlačítko  na DO 3x do třech sek. na vstup / výstup ze servisního režimu. Parkovací světla zablikají jako potvrzení vstupu / výstupu z tohoto režimu.

L. VYHLEDÁNÍ VOZIDLA

Stlačte tlačítko  na aktivaci funkce vyhledání vozidla, sířena pípne 6x, park. světla bliknou 12x.

M. FUNKCE PANIKA (možnosti alarmu **V - 4** Programování)

Dálkový ovladač může být použit na vyvolání paniky, manuálně spustíte poplach v případě nebezpečí.

Stlače a držete tlačítko* na dobu 3sek, okamžitě se spustí poplach.

Tlačítka a mohou být použity pro zamknutí a odemknutí vozidla. Vždy, když použijete tlačítko v tomto režimu, vypne se funkce blokování startu a vozidlo můžete nastartovat.

Pro zastavení poplachu můžete použít tlačítka , které musíte podržet na 3sek.

Nestlačíte-li žádné tlačítko, poplach se vypne sám po uplynutí 30sek.

N. POSTUPNÉ SPOUŠTĚNÍ POPLACHU

Slabé narušení vozidla spustí předpoplach.

Silné narušení vozidla - otevřené dveře, kapota, kufr, zapnutí zapalování spustí naprogramovanou sekvenci poplachu.

Vyřazovací relé startéru (je-li použito) bude aktivní (vozidlo se nedá nastartovat), siréna a osvětlení vozidla se spustí jako výstraha při nepovoleném vniknutí do vozidla na dobu 30sek.

Potom se poplach zastaví automaticky a systém se znovu aktivuje. Je-li jeden ze senzorů stále aktivní, systém bude spouštět poplach max. 6x na dobu 30sek.

**Automatické vyřazení senzoru.**

Tato funkce může být vhodná např. při vadném dveřním spínači, anebo na odstranění venkovních vlivů jako např. bouřka, přelet letadla, přejezd těžké techniky atd.

Bude-li poplach spouštět vždy ten samý senzor a poplach se spustí 5x po sobě, systém předpokládá, že se jedná o falešný poplach. Po pátém spuštění poplachu tím samým senzorem systém automaticky tento senzor vyřadí z činnosti, pokud mezi tím nebyl spuštěn poplach jiným senzorem.

K snímačům dveří, kapoty a kufru se systém v tomto režimu chová odlišně. Byl-li poplach spuštěn dveřním spínačem na 6 plných cyklů, snímač dveří bude vyřazen.

O. PROTIÚNOSOVÝ REŽIM

Upozornění: Nepřejete-li si používat tuto funkci, je vhodné tuto funkci vyřadit. Systém má od výrobce všechny funkce proti únosu vypnuté. (možnosti alarmu **III - 1** Programování)

Aktivní protiúnosový režim.

Stlače tlačítka a a podržte 2 sek při zapnutém zapalování, parkovací světla se rozsvítí na 1,5 sek.

Je-li zapnuté zapalování, protiúnosový režim je zapnutý a Vy jste násilím nuceni opustit vozidlo, systém protiúnosu se spustí po otevření a zavření dveří vozidla.

Pasivní protiúnosový režim.

Zapněte zapalování, systém se aktivuje.

Je-li zapnuté zapalování a Vy jste násilím nuceni opustit vozidlo, systém protiúnosu se spustí po otevření a zavření dveří vozidla.

Popis funkce protiúnosu.

Protiúnosový režim probíhá ve třech krocích:

První krok:

1. 50sek. po spuštění protiúnosu začne siréna pípat na dobu 15sek.
2. Po dobu těchto 15sek. musíte stlačit prog. tlačítko 1x na vypnutí funkce protiúnosu.
3. Nevypnete-li protiúnos, pokračuje druhý krok protiúnosového režimu.

Druhý krok :

1. 65 sek. po spuštění protiúnosu siréna začne houkat a parkovací světla začnou blikat.

Třetí krok :

1. 90 sek po spuštění protiúnosu siréna stále houká a parkovací světla blikají.
2. Startér vozidla se vyřadí.

Vyřazení protiúnosu bez dálkového ovladače.

Zapněte zapalování a do 10sek. stlačte programovací tlačítko, siréna přestane houkat a systém se deaktivuje. Používáte-li i ochranu PIN kódem, musíte PIN kód vložit, jinak se systém nedeaktivuje.

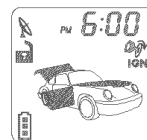
P. Kontrola spouštěčů poplachu

Na dvoucestném dálkovém ovladači stlačte nejprve tlačítko SET, potom stlačte do 3sek. tlačítko (C). Ovladač funkci potvrdí krátkou melodií a všechny záznamy o spouštěčech poplachu se zobrazí na LCD displeji.



Q. Kontrola stavu systému

Chcete-li zkontrolovat stav systému na dálku pomocí LCD displeje dálkového ovladače, stlačte 2x tlačítko SET, potom do 3sek. stlačte tlačítko (C). Ovladač potvrdí funkci krátkou melodií a stav systému se zobrazí na LCD displeji.



R. PŘIVOLÁNÍ ŘIDIČE / ZTRÁTA A VYHLEDÁNÍ (volitelná funkce)

Funkci je možné využít, chcete-li někdo přivolat řidiče k zaparkovanému vozidlu anebo nemůže-li najít LCD ovladač.

Přivolání řidiče z interiéru vozidla:

Při vypnutém zapalování stlačte a podržte na 2sek. programovací tlačítko, siréna 1x pípne, dálkový ovladač vydá melodii a na LCD displeji se zobrazí ikona (R).

Přivolání řidiče z exteriéru vozidla:

Mírným poklepáním na čelní sklo vozidla aktivujete senzor na přivolání řidiče (volitelná součást), který je umístěn v dolním rohu čelního skla. Dálkový ovladač vydá melodii a na LCD displeji se zobrazí ikona (R).

Funkci přivolání řidiče ukončíte tlačítkem (M), aneb (N), anebo zapnutím zapalování.

S. Osvětlení interiéru vozidla

Po deaktivaci systému se osvětlení rozsvítí na 30sek. Bylo-li vozidlo narušeno a spustí se poplach, osvětlení interiéru bude blikat ten samý čas, jako bude houkat siréna.

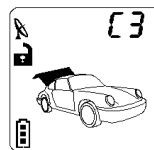
Poznámka: Zapnutí zapalování, anebo aktivace systému vypne osvětlení interiéru vozidla.

T. OVLÁDÁNÍ UZAMYKÁNÍ DVEŘÍ ZAPALOVÁNÍM (možnosti alarmu II-2 Programování)

Po zapnutí zapalování systém automaticky uzamkne dveře vozidla a po vypnutí zapalování zase dveře automaticky odemkne.

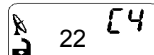
U. OTEVŘENÍ KUFRU (kanál 3)

Stlačte a podržte tlačítko (O) na 2sek., dálkově otevřete kufr vozidla, anebo ovládáte jiné elektrické zařízení, připojené na výstup - kanál 3.



V. Kanál 4 - časovaný výstup (možnosti alarmu IV-2 Programování)

Stlačte tlačítko (P) a tlačítko (Q) současně, aktivujete výstup - kanál 4.



Na tomto výstupu se objeví uzemňovací signál na 1sek. , anebo až na 120sek., v závislosti na naprogramovaných hodnotách. Tento výstup může být využit např. na dotáhnutí oken, anebo na ovládání střešního okna a pod.



W. Kanál 5 - časovaný výstup (možnosti alarmu IV-3 Programování)

Stlačte tlačítko a tlačítko současně, aktivujete výstup - kanál 5. Na tomto výstupu se objeví uzemňovací signál na 1sek. , anebo až na 120sek., v závislosti na naprogramovaných hodnotách. Tento výstup může být využit např. na dotáhnutí oken, anebo na ovládání střešního okna a pod.



X. Kanál 6 - časovaný výstup (možnosti alarmu IV-4 Programování)

Stlačte tlačítko a tlačítko současně, aktivujete výstup - kanál 6. Na tomto výstupu se objeví uzemňovací signál na 1sek. , anebo až na 120sek., v závislosti na naprogramovaných hodnotách. Tento výstup může být využit např. na dotáhnutí oken, anebo na ovládání střešního okna a pod.



Y. Paměť po opětovném připojení napájení.

Systémová paměť je zálohovaná, takže po odpojení hlavního modulu od napájení a opětovném připojení zůstanou všechna uživatelská nastavení zachována.

Dvoucestný ovladač s LCD displejem

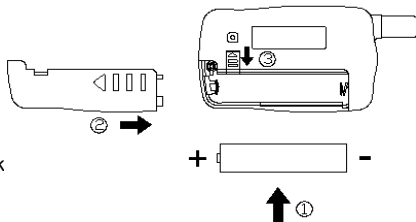


Poznámka:

Je-li přenos mezi hlavním modulem systému a ovladačem rušen silným rádiovým signálem, anebo stojí v cestě překážky, jako např. budovy anebo terénní nerovnosti, dosah dálkového ovladače se snižuje.

A. Výměna baterie v ovladači

Dálkový ovladač je napájen z alkalické baterie 1.5V. Klesne-li kapacita baterie, zobrazí se na displeji ovladače ikona . Vyměníte-li starou baterii za novou, ovladač pípne a po zobrazení všech ikon se hodiny nastaví na AM 12:00. Před použitím ovladače nastavte správné hodiny podržením tlačítka SET na 3sek
Pozn.: Je-li prostor pro baterii prázdný, stlačte 2x tlačítko . Potom vložte novou baterii.



B. Vysvětlení grafických ikon na LCD displeji



Zamknuté dveře
Dveře vozidla jsou zamknuté.



Odemknuté dveře
Dveře vozidla odemknuté

ARMED

Aktivovaný
Váš bezpečnostní systém



Servisní režim
Všechny funkce systému jsou

AMMILLD

je aktivován.



Dálkový přenos údajů

Probíhá přenos údajů mezi dálkovým ovladačem a vozidlem.



Varování-otevřené dveře

Dveře na vozidle byly neoprávněně otevřeny. (zóna 3)



Otřesový senzor

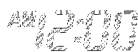
Byl aktivován otřesový senzor.

C3

Aktivace kanálu 3 (otevření kufru)

C5

Aktivace kanálu 5



Ukazatel času



Připomínkovač

Připomenutí např. času parkování.



Vibrační režim

šení systému.



Přivolání řidiče

Někdo se Vás pokouší přivolat k vozidlu poklepáním na čelní sklo.



dočasně vyřazeny.



Indikátor dosahu

Jste v dosahu ovladače



Varování kufr / kapota

Otevření kufru anebo kapoty způsobilo poplach.



Předalarm

Byl spuštěn předalarm po mírném otřese vozidla.

C4

Aktivace kanálu 4

C6

Aktivace kanálu 6



Výstraha / budík

Nastavili jste čas výstrahy.



Úsporný režim

Systém je v úsporném rež.



Tlačítka dálkového ovladače jsou dočasně vyřazena.



Slabá baterie

Je nutné vyměnit baterii.

C. Programování dálkového ovladače

tlačítka

popis

funkce

SET (1sek.)

podsvícení LCD displeje se rozsvítí na 5sek.

stlačte a podržte na 1sek., 1x zazní potvrzující melodie

SET (3sek.)

Programování přesného času

stlačte a podržte na 3sek., 2x zazní potvrzující melodie

SET (5sek.)

Úsporný režim

stlačte a podržte na 5sek., 1x zazní potvrzující melodie

SET SET SET

Vymaže ikony z LCD displeje a zruší melodii

stlačte 3x za sebou do 3sek.

SET  (2sek.)

zapnutí / vypnutí zámku tlačítek ovladače

stlačte do 3sek.

SET  (2sek.)

přepínání režimů melodie / vibrace

stlačte do 3sek.

SET  (2sek.)

nastavení času odpočítávání (10min,20min,30min,1h,1,5h,2h)

stlačte do 3sek. opakovaně, puštěním tlačítek začne odpočítávání

SET * (2sek.)

zapne / vypne zvuk tlačítek dálkového ovladače

Stlačte tlačítko SET na 1sek., zazní melodie a zapne se podsvícení displeje na 5 sekund.

2. Úsporný režim

V tomto režimu má dálkový ovladač minimální odběr energie a šetří tak baterii.

Vstup: 1. Stlačte a podržte tlačítko SET na 5sek., zazní melodie a na displeji se zobrazí ikon: *SAVE* , ovladač se přepne do úsporného režimu.

2. V režimu aktivní aktivace / deaktivace zapněte zapalování, ovladač se automaticky přepne do úsporného režimu.

Výstup: Stlačením jakéhokoli tlačítka ovladače se ukončí úsporný režim.

3. Vymazání ikon z LCD displeje

Stlačte tlačítko SET 3x po sobě do 3sek., vymaže se ikony z LCD displeje dálkového ovladače.